



Ihr Ansprechpartner

Herr Magnus Bockstette

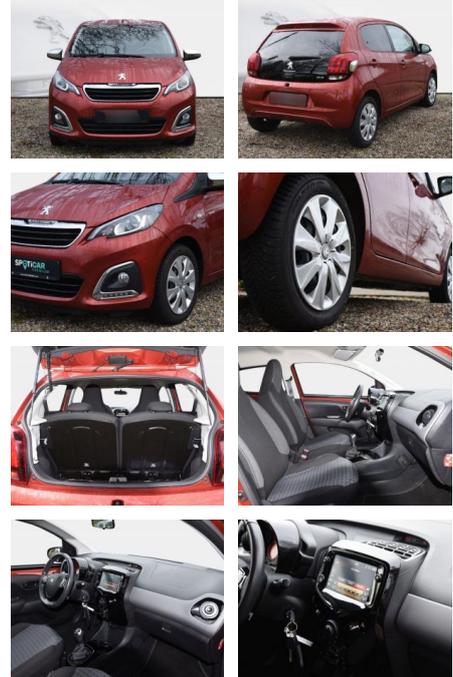
E-Mail: magnusbockstette@aol.com
Telefon: 05425 930303

Alexander Bockstette
Teutoburger Str 27 - 33829 Borgholzhausen - Tel.: 05425 / 930303

Peugeot 108 108 Style VTI 72 Stop & Start

SD02-2671043 **Angebotsnr.:**

VERKAUFT



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 25.11.2021 | 27.000 | Rot | 53 kW / 72 PS | Benzin | 4,8 l/100km | 110 g/km | C |

PREIS
12.740 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **101 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.185 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 9.555 Euro, Gesamtbetrag: 14.747 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 7% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.185 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 9.555 Euro, Zielrate: 6.370 Euro, Gesamtbetrag: 15.527 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 7% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- **Serienausstattung:** * Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- **Anti-Blockier-System (ABS)**
- **Ausstellfenster hinten**
- **Außenspiegel mech. von innen verstellbar**
- **Außenspiegel mit Chromblende**
- **Bordcomputer**
- **Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP Bosch)**
- **Fahrerassistenz-System:**
 - Berganfahrhilfe
 - Fahrerassistenz-System: Notbrems-Assistent
 - Fensterheber elektrisch vorn
 - Fensterheber elektrisch vorn links
 - Fensterheber elektrisch vorn rechts
 - Gepäckraumabdeckung / Rolll
 - Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
 - Getriebe 5-Gang
 - Heckscheibenwischer
 - Heckspoiler

- 0 Ltr. - 53 kW VTI
- Multifunktionsanzeige mit Touchscreen-Farbdisplay
- Audiosystem: Radio mit AUX und USB-Anschluss
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Schnittstelle
- Nebelscheinwerfer
- Radioempfang digital (DAB)
- Reifen-Reparaturkit
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung ohne Wasserstandsanzeige
- Seitenairbag vorn
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe dunkel getönt
- Servolenkung elektronisch gesteuert
- Sitz vorn links höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot 108
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 4,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 110 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 4,8 l/100 km |
| • Innenstadt | 5,4 l/100 km |
| • Stadttrand | 4,4 l/100 km |
| • Landstraße | 4,2 l/100 km |
| • Autobahn | 5,5 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.332,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **1.897,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **825,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.135,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **50 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.